

LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor
wkp = wandelknooppunt

10 km = 11,3 km;
15 km = 15,3 km;
20 km = 21,4 km;

10 – 15 – 20 KILOMETER

- | na | m | | |
|-----|-----|----|--|
| 0. | 0 | LA | 10 meter voor poort, smal pad |
| 1. | 50 | RA | wandelpad |
| 2. | 165 | RA | voor Dommel, wandelpad |
| 3. | 225 | LA | op trottoir, richting brug |
| 4. | 100 | LA | op fietspad, Sumatralaan |
| 5. | 40 | LA | 1e pad, bij slagboom |
| 6. | 260 | RA | 1e pad voor weiland |
| 7. | 70 | RD | na slagboom, LET OP fietspad en
klinkerweg oversteken |
| 8. | 50 | LA | voor de Karpendonkse Hoeve |
| 9. | 70 | RA | einde pad, pad langs de Karpendonkse
plas volgen |
| 10. | 410 | RA | bij wkp 84 |
| 11. | 80 | RD | weg oversteken, naar voetpad |
| 12. | 20 | RA | op voetpad |
| 13. | 35 | L | aanhouden, met de bocht mee, voetpad
vervolgen langs water de IJzeren Man |
| 14. | 140 | R | aanhouden, fiets / voetpad naar beneden |
| 15. | 110 | RA | door tunnel, over voetpad |
| 16. | 50 | L | aanhouden, met de bocht mee, voetpad
door tunnel |
| 17. | 200 | RA | 1e straat, Molukkenlaan |
| 18. | 140 | LA | einde weg |
| 19. | 60 | RA | 1e bospad, bij slagboom |
| 20. | 35 | RD | op 1e kruising van bospaden |
| 21. | 25 | R | aanhouden, op 1e splitsing, bospad |
| 22. | 110 | RD | zandvlakte oversteken |
| 23. | 100 | RD | pad bos in |
| 24. | 130 | RD | einde bos, bij hoek weiland |
| 25. | 70 | RA | einde pad |
| 26. | 200 | RA | op hoek van losloopterrein |
| 27. | 90 | RA | op voetpad, spoorweg oversteken |
| 28. | 40 | LA | direct na spoor |
| 29. | 420 | RD | LET OP drukke weg oversteken,
naar voetpad |
| 30. | 80 | RD | klinkerweg oversteken, tegelvoetpad
langs afrastering |
| 31. | 435 | RA | 1e pad, direct na einde afrastering |
| 32. | 230 | RD | bij pad van rechts |
| 33. | 65 | LA | 1e pad, direct na afrastering |
| 34. | 90 | LA | einde pad, door groensingel |
| 35. | 100 | RA | voor afrastering |
| 36. | 255 | RA | bij hoofdboort, beton platen |
| 37. | 50 | LA | einde beton platen, asfaltweg |
| 38. | 180 | RA | naar Collse molen
SPLITSING 10 EN 15 KILOMETER |

10 - 15 KILOMETER

- | | | | |
|-----|-----|----|-------------------------------------|
| 39. | 50 | RD | bij pad van rechts |
| 40. | 50 | RA | na brug, pad langs de Kleine Dommel |
| 41. | 170 | RD | over stuw |

- | | | | |
|-----|-----|----|-------------------------------------|
| 42. | 290 | LA | einde pad |
| 43. | 70 | LA | einde pad
SPLITSING 10 KILOMETER |

10 KILOMETER

- | | | | |
|-----|-----|----|---|
| 44. | 390 | LA | op asfaltweg, bij wkp 70 |
| 42. | 265 | RA | 1e weg, Molendijk |
| 43. | 440 | RD | spoorweg oversteken |
| 44. | 290 | RA | 1e weg, bij wkp 77 |
| 45. | 100 | LA | 1e zandweg |
| 46. | 115 | RA | einde weg |
| 47. | 85 | LA | 1e pad, direct na volkstuintjes |
| 48. | 170 | LA | bij duiker en gedachtenisboom 2.1, op
hoek bij volkstuintjes, pad over weiland |
| 49. | 130 | RA | einde pad |
| 50. | 30 | RA | op voetpad |
| 51. | 110 | RD | LET OP drukke weg oversteken,
Vuurvlinderstraat |
| 52. | 40 | RA | 1e asfalt wandelpad |
| 53. | 290 | LA | trap op |
| 54. | 20 | RA | voetgangersbrug over |
| 55. | 80 | L | aanhouden op einde brug |
| 56. | 40 | RA | einde pad, fietspad |
| 57. | 170 | RA | 1e zandweg |
| 58. | 380 | RD | bij weg van rechts
VERDER MET PUNT 221 VAN 20 KM |

15 KILOMETER

- | | | | |
|-----|-----|----|---|
| 44. | 390 | RA | op asfaltweg, LET OP links lopen,
bij wkp 70 |
| 45. | 240 | RD | op 1e kruising, Kruissakker |
| 46. | 100 | LA | 1e weg |
| 47. | 150 | RA | 1e pad, tussen beukenhagen |
| 48. | 60 | LA | einde pad |
| 49. | 35 | RA | einde pad, Stationsweg |
| 50. | 200 | RD | klinkerweg oversteken, graspad langs
het spoor |
| 51. | 270 | RD | bij weg van rechts |
| 52. | 60 | LA | op fietspad, spoor over |
| 53. | 70 | RA | LET OP drukke weg oversteken |
| 54. | 35 | RA | einde weg |
| 55. | 300 | RD | door opening in het hekwerk |
| 56. | 100 | LA | 1e bospad |
| 57. | 120 | R | aanhouden, op 1e splitsing |
| 58. | 180 | RA | voor ven |
| 59. | 185 | R | aanhouden, op 1e splitsing |
| 60. | 130 | RD | bij pad van rechts |
| 61. | 140 | LA | einde pad |
| 62. | 30 | RD | op 1e kruising |
| 63. | 40 | LA | einde pad
VERDER MET PUNT 201 VAN 20 KM |

20 KILOMETER

**Neem eerst even een kijkje bij de Collse watermolen;
50 meter rechtdoor.**

- | | | | |
|-----|------|----|---|
| 39. | 50 | RA | 1e smal pad, voor brede sloot |
| 40. | 270 | LA | einde pad |
| 41. | 70 | LA | 1e veldweg, geel / rode markering |
| 42. | 1580 | RA | einde pad, na slagboom |
| 43. | 480 | LA | Hulsterbrug oversteken, over Eindhovens |

kanaal

44. 30 LA meteen na brug

45. 240 RA 1e weg, bij hoek afrastering

46. 35 LA op 1e kruising, direct na sloot, pad langs water volgen

47. 440 RD brug over Kleine Dommel oversteken

48. 140 R aanhouden, fietspad vervolgen

49. 145 RD bij weg van links

50. 370 LA einde weg

51. 65 RD direct na opening in hekwerk

54. 35 RD op fietspad

55. 430 RD fietspad vervolgen, Winde

56. 180 RD bij verkeerslichten

57. 20 LA op voetpad

58. 80 RA smal pad tussen bomen, voor hekwerk

59. 210 RD bij einde afrastering, pad langs sloot vervolgen

60. 300 LA einde pad, asfaltweg

61. 410 LA 1e wandelpad

62. 170 L aanhouden, na wandelpoort

63. 170 LA op 1e kruising, brede bosweg

64. 160 RA 1e brede bosweg

65. 30 LA 1e bospad

66. 205 RA einde pad

67. 100 LA op 1e kruising, mountainbikepad
VERDER MET PUNT 167

167. 300 LA einde pad, voor hekwerk van de Waterzuivering

168. 100 RD bij begin asfalt

169. 290 RD bij bord bebouwede kom Geldrop

170. 170 RD na slagboom

171. 90 RA op fietspad

172. 180 RA 2e weg, Collse Hoefdijk

173. 10 RD zandweg

174. 100 RD Hanenvepad

175. 250 LA 1e weg, Heideweg

176. 390 LA op asfaltweg

177. 135 RA Gulberg 5
VERDER MET PUNT 193

193. 340 RA 1e smal pad over grasveld

194. 135 RA op fietspad

195. 20 LA LET OP Voorrangsweg oversteken, bij wkp 81

196. 110 RD spoorweg oversteken

197. 240 LA 1e bosweg, richting poort

198. 25 RD door opening in het hekwerk; rechter mountainbike pad aanhouden

199. 160 R aanhouden, op 1e splitsing, mountainbikepad

200. 160 R aanhouden, op 1e splitsing voor paaltje van mountainbikeroute
SAMENKOMST MET 15 KILOMETER

15 – 20 KILOMETER

201. 210 RA op 1e kruising

202. 20 RD door opening in het hekwerk

203. 30 R aanhouden, richting slagboom

204. 45 LA op 1e kruising, direct na slagboom

205. 100 LA op brede bosweg, naar tunnel, Breeldere

206. 590 RA 1e pad voor grote plas

207. 270 RD bij afgebroken wandelpoort

208. 90 R aanhouden, op 1e splitsing, tussen 2 paaltjes door, grasveld oversteken

209. 100 RA bij begin hekwerk, door tunnel

210. 270 LA 1e pad, direct na einde hekwerk, pad door groensingel

211. 90 R aanhouden, met de bocht mee, pad over dijkje door groensingel

212. 420 RA einde pad, op fietspad

213. 190 LA 1e wandel / fietspad, LET OP drukke weg oversteken

214. 320 RD bij wkp 7

215. 50 RD bij weg van links

216. 620 LA op 1e kruising, Opwettenseweg

217. 240 RA LET OP drukke weg oversteken, bij oversteekplaats

218. 15 LA op fietspad

219. 200 RA 1e zandweg

220. 580 RA einde zandweg, voor bos
SAMENKOMST 10 KILOMETER

10 – 15 – 20 KILOMETER

221. 30 LA 1e smal bospad

222. 150 RD op 1e kruising, door sloot

223. 20 R aanhouden op 1e splitsing; verder over breder bospad

224. 180 R aanhouden op 1e splitsing

224a 100 LA voor sloot

225. 25 RA houten bruggetje oversteken

226. 70 R aanhouden op 1e splitsing

227. 30 RA op 1e kruising, bij hoek weiland

228. 40 LA voor dikke boom met geel/rode markering

229. 230 RD op 1e kruising met brede bosweg

230. 470 R aanhouden met de bocht mee, langs slagboom

231. 90 RA 1e klinkerweg

232. 460 RD fietspad oversteken bij brug

233. 120 RD LET OP drukke weg oversteken

234. 15 RA op fietspad

235. 30 LA smal pad direct na brug

236. 200 RA 1e pad langs knotwilgen

237. 80 LA einde pad

238. 450 RA smal pad, bij vrijstaande knotwilg

239. 60 LA FINISH

Zie kaart op volgend blad,

