



OLAT WANDELTOCHT OIRSCHOT
START EN FINISH
De Stapperij, Spoordonkseweg 80, 5688 KE Oirschot



LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor
wkp = wandelknooppunt

10 km = 10,2 km;
15 km = 16,0 km;
20 km = 21,0 km;

10 - 15 - 20 KILOMETER

- | na | m | |
|-----|-----|---|
| 1. | 0 | LA vanaf parkeerterrein over linker fietspad Spoordonkseweg |
| 2. | 230 | LA Lubberstraat |
| 3. | 420 | LA Mousten |
| 4. | 105 | RA pad aan linkerzijde van sloot |
| 6. | 80 | RD langs weiland en akker, pad langs sloot |
| 7. | 640 | RA einde pad bij snelweg |
| 8. | 330 | LA einde pad, voor sloot |
| 9. | 40 | LA smal pad omhoog |
| 10. | 20 | LA weg over viaduct |
| 11. | 200 | RA bij knooppuntpaal, pad omlaag |
| 12. | 30 | RD smal pad het bos in |
| 13. | 50 | RD weg oversteken, pad langs akker |
| 14. | 130 | RD weg oversteken, bij wkp 36 |
| 15. | 250 | RA einde pad |
| 16. | 10 | LA op asfaltweg |
| 17. | 260 | RD bij slagboom naar kapel H.Eik |
| 18. | 60 | L aanhouden na kapel, naar brug |
| 19. | 50 | RD over de brug |
| 20. | 320 | RD op splitsing, pad langs de Beerze |
| 21. | 50 | LA voor slagboom, pad het bos in |
| 22. | 340 | R aanhouden richting lantaarnpaal |
| 23. | 80 | RD na slagboom, asfaltweg
SPLITSING 10 KILOMETER |

10 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|---|
| 24. | 140 | RD bij de brug, asfaltweg volgen |
| 25. | 310 | RA net voor kruising |
| 26. | 10 | RD op splitsing |
| 27. | 170 | RD door poort |
| 28. | 20 | RA door poort |
| 29. | 80 | LA op kruising |
| 30. | 10 | RA 1 ^e pad |
| 31. | 130 | RD bij bank, pad lang water |
| 32. | 200 | RA bij wkp 32 |
| 33. | 30 | LA einde pad, brede gruisweg |
| 34. | 620 | RD op asfaltweg |
| 35. | 610 | RD bij weg van rechts, onder viaduct door
VERDER MET PUNT 170. VAN 20 km |

15 - 20 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--|
| 24. | 140 | RA over ophaalbrug |
| 25. | 60 | RD na de brug |
| 26. | 150 | RA 1 ^e onverharde weg |
| 27. | 70 | LA voor omleidingskanaal |
| 28. | 530 | RA over de (zwarte) brug met smalle doorgang bij wkp 95 |
| 29. | 150 | RA op 1 ^e kruising, eerdere zijwegen van rechts negeren |
| 30. | 430 | L aanhouden op splitsing |

- | | | |
|-----|-----|--|
| 31. | 320 | LA voor riviertje de Beerze |
| 32. | 100 | RA over de brug |
| 33. | 150 | RD bij weg van links |
| 34. | 90 | R aanhouden op splitsing |
| 35. | 230 | RD bij weg van links |
| 36. | 120 | R aanhouden met de bocht mee |
| 37. | 250 | RA einde weg |
| 38. | 110 | LA bij slagboom, asfaltweg |
| 39. | 560 | LA op 1 ^e kruising. Landgoed Baest |
| 40. | 570 | RD na de brug |
| 41. | 280 | RD onverharde weg |
| 42. | 340 | RD bij wkp 74, richting 73
SPLITSING 15 KILOMETER |

15 KILOMETER

- | | | |
|-----|------|---|
| 43. | 360 | RD op kruising, Fransebaan |
| 44. | 1400 | RA voor Beerzeloop, pad na slagboom |
| 45. | 620 | LA op asfaltweg |
| 46. | 600 | LA einde weg, fietspad |
| 47. | 20 | RD weg oversteken |
| 48. | 20 | LA op fietspad |
| 49. | 200 | RD bij weg van rechts
VERDER MET PUNT 168. VAN 20 KM |

20 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--|
| 43. | 360 | RA op kruising, Groenewoudsedijk |
| 44. | 330 | RA 1 ^e onverharde pad langs Kleine Beerze |
| 45. | 100 | RD op brede zandweg |
| 46. | 710 | L aanhouden op splitsing |
| 47. | 260 | LA na poort, klinkerweg |
| 48. | 200 | RD bij rustbank, klinkerweg |
| 49. | 240 | RA 1 ^e weg, Dominee's hof |
| 50. | 170 | RA einde weg |
| 51. | 300 | RD op kruising, LET OP drukke weg oversteken , Antoniusstraat |
| 52. | 100 | LA 1 ^e weg, Schravenstraat |
| 53. | 120 | RA einde weg |
| 54. | 30 | LA met de bocht mee |
| 55. | 40 | RD door poort, langs De Kerk |
| 56. | 40 | RA voor kerktoren, Kerstraat
VERDER MET PUNT 142 |

- | | | |
|------|-----|--|
| 142. | 125 | LA 1 ^e weg, Driehoek |
| 143. | 220 | LA 1 ^e onverharde weg |
| 144. | 160 | RA einde weg |
| 145. | 90 | LA einde weg |
| 146. | 10 | LA 1 ^e weg, Nieuwe Erven |
| 147. | 220 | LA einde weg, De Maneschijn |
| 148. | 200 | RA 1 ^e onverharde weg, Bervennen |
| 149. | 360 | RD op kruising, fietspad oversteken |
| 150. | 80 | RA 2 ^e pad bij bord met knooppuntpijl |
| 151. | 250 | LA 1 ^e brede zandweg |
| 152. | 200 | RD op 1 ^e kruising, wkp 69 |
| 153. | 120 | LA op 1 ^e kruising |
| 154. | 100 | RA 1 ^e weg |
| 155. | 120 | RA einde weg |
| 156. | 20 | LA 1 ^e weg |
| 157. | 170 | RD op 1 ^e kruising met MTB-pad |
| 158. | 160 | RD op kruising, richting wkp 70 |

159. 240 RA einde weg
160. 70 LA 1^e weg
161. 230 LA einde pad, brede zandweg
162. 250 RA op 1^e kruising
163. 150 L aanhouden op grote driesprong
164. 710 LA einde weg, bij wkp 55
165. 260 RD **LET OP voorrangsweg oversteken,**
Schepersweg
166. 220 RD op kruising, fietspad
167. 470 RA einde weg
SAMENKOMST MET 15 KM

15 - 20 KILOMETER

168. 320 RD weg oversteken naar ophaalbrug
169. 85 RA overzijde kanaal, onder viaduct door
SAMENKOMST MET 10 KM

10 - 15 - 20 KILOMETER

170. 110 RA na viaduct, fietspad achter huizen door
171. 440 LA 1^e pad van betonplaten
172. 50 RA einde pad, klinkerweg langs klooster
173. 350 LA voor de markt
174. 90 RA einde markt, richting kerk

175. 30 LA voor de kerk, Torenstraat
176. 70 RA einde weg, Kerkstraat
177. 100 LA einde weg, Noijenstraat, fietspad
178. 140 LA einde pad
179. 10 RA na huis nr. 87, Kerkpad
180. 110 RA einde pad
181. 30 LA Kerkpad
182. 100 LA einde pad
183. 120 RD op kruising, klinkerweg
184. 50 RD smal klinkerpad bij lantaarnpaal 5
185. 30 RA einde pad
186. 280 RA einde pad
187. 100 LA 1^e pad, fietspad
188. 540 RA einde fietspad
189. 370 LA op splitsing, Lieveld
190. 340 R aanhouden op splitsing, lantaarnpaal 3
191. 290 RD op kruising, gruisweg, Lieveld
192. 400 LA einde weg, fietspad
193. 210 LA naar eindpunt, FINISH

Zie routekaart op volgende bladzijde.

