

LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor  
wkp = wandelknooppunt

10 km = 10,7 km;  
15 km = 16,2 km;  
20 km = 20,8 km;

### 10 - 15 - 20 KILOMETER

- | na  | m   |   |
|-----|-----|---|
| 1.  | 0   | RD vanuit startlocatie richting brug                        |
| 2.  | 80  | RA na de brug, smal pad langs water                         |
| 3.  | 270 | RD bij pad van links  |
| 4.  | 170 | RA einde pad  |
| 5.  | 80  | RD na brug, brede zandweg                                   |
| 6.  | 210 | LA bij knooppunt 27, richting 69                            |
| 7.  | 180 | LA einde weg  |
| 8.  | 10  | RA pad bij bord Oisterwijkse bossen                         |
| 9.  | 50  | LA bij knooppunt 69, richting 6                             |
| 10. | 90  | RA op splitsing, pad langs het water                        |
| 11. | 230 | R aanhouden, pad langs water                                |
| 12. | 160 | R aanhouden bij bank  |
| 13. | 70  | RA op fietspad  |
| 14. | 40  | LA ingang Fletcher Hotel Boschoord                          |
| 15. | 90  | RD einde parkeerplaats, smal pad                            |
| 16. | 120 | LA einde pad  |
| 17. | 70  | RA bij knooppunt 67, richting 7                             |
| 18. | 140 | RA 1 <sup>e</sup> klinkerweg                                |
| 19. | 190 | LA voor gebouw, pad langs hekwerk<br>SPLITSING 10 KILOMETER |

### 10 KILOMETER

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 20. | 290 | RA einde pad  |
| 21. | 80  | LA op splitsing                                       |
| 22. | 160 | RD op kruising, ruitepad                              |
| 23. | 80  | L aanhouden op splitsing                              |
| 24. | 120 | RD op 1 <sup>e</sup> kruising, ruitepad               |
| 25. | 110 | RA op 1 <sup>e</sup> kruising, laan berkenbomen       |
| 26. | 210 | LA op 1 <sup>e</sup> kruising                         |
| 27. | 90  | LA 1 <sup>e</sup> pad                                 |
| 28. | 70  | RD op kruising  |
| 29. | 80  | LA einde pad  |
| 30. | 60  | RA 1 <sup>e</sup> kruising, ruitepad                  |
| 31. | 120 | RD op ongelijke kruising                              |
| 32. | 90  | RD fietspad oversteken, pad na slagboom               |
| 33. | 110 | RD op 1 <sup>e</sup> kruising                         |
| 34. | 110 | RD op 1 <sup>e</sup> kruising                         |
| 35. | 110 | RD op 1 <sup>e</sup> kruising                         |
| 36. | 420 | RA einde pad, asfaltweg                               |
| 37. | 190 | LA einde weg, Rosepdreef                              |
| 38. | 200 | RD bij weg van links<br>VERDER MET PUNT 136 VAN 20 km |

### 15 - 20 KILOMETER

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 20. | 180 | LA bij ijzeren poort, smal pad              |
| 21. | 220 | RD op kruising met bosweg, naar asfaltweg   |
| 22. | 20  | RA op klinkerpad na oversteken asfaltweg    |
| 23. | 120 | LA op splitsing, Kievitsblekweg             |
| 24. | 310 | RA 1 <sup>e</sup> pad bij paal met gele kop |
| 25. | 190 | RD bij pad van rechts                       |
| 26. | 150 | LA op kruising met brede zandweg            |

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 27. | 200 | RD na slagboom, asfaltweg   |
| 28. | 120 | LA bij slagboom. Palen met gele kop volgen                            |
| 29. | 540 | RD na klaphek, spoor oversteken                                       |
| 30. | 30  | RD door klaphek na spoor  |
| 31. | 20  | LA einde pad  |
| 32. | 70  | RA over brug van Essche stroom  |
| 33. | 30  | LA na brug, daarna 1 <sup>e</sup> pad rechtsaf bij paal met blauw kop |
| 34. | 170 | RD over brug  |
| 35. | 380 | RA einde pad  |
| 37. | 80  | RD na slagboom, brede gruisweg  |
| 38. | 180 | RD na brug  |
| 39. | 260 | RD na brug over Essche stroom   |
| 40. | 220 | L aanhouden met bocht mee<br>SPLITSING 15 KILOMETER                   |

### 15 KILOMETER

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 41. | 130 | RA einde pad, spoorweg oversteken                                       |
| 42. | 70  | RD op fietspad  |
| 43. | 800 | LA 1 <sup>e</sup> weg bij bank Brabants Landschap                       |
| 44. | 180 | RA bij knooppunt 1, richting 48   |
| 45. | 530 | RD op kruising met brede zandweg  |
| 46. | 320 | RA einde pad  |
| 47. | 10  | RA direct na veerooster   |
| 48. | 30  | L aanhouden op splitsing, richting water                                |
| 49. | 150 | R aanhouden op splitsing, langs water                                   |
| 50. | 250 | RD bij rustbank   |
| 51. | 150 | R aanhouden op splitsing  |
| 52. | 160 | RA einde pad  |
| 53. | 310 | LA einde pad, knooppunt 30, richting 83<br>VERDER MET PUNT 85 VAN 20 KM |

### 20 KILOMETER

- |     |     |  |
|-----|-----|--|
| 41. | 130 | LA einde pad                                 |
| 42. | 210 | RA einde weg, Posthoorn                      |
| 43. | 120 | RA op fietspad                               |
| 44. | 260 | RA spoorweg oversteken                       |
| 45. | 20  | LA fietspad                                  |
| 46. | 70  | RA bij knooppunt 53, richting 19             |
| 47. | 310 | LA einde pad                                 |
| 48. | 40  | RA 1 <sup>e</sup> pad, door klaphek          |
| 49. | 270 | RD bij brede weg van rechts                  |
| 50. | 260 | LA einde pad, richting knooppunt 54          |
| 51. | 170 | RA einde pad, richting knooppunt 54          |
| 52. | 130 | RA op splitsing, paaltje met witte pijl      |
| 53. | 230 | RA na bruggetje                              |
| 54. | 180 | L aanhouden in bocht, knooppunt paaltje      |
| 55. | 340 | RD bij weg van links, knooppuntpaal          |
| 56. | 140 | LA smal pad, net voorbij bocht naar rechts   |
| 57. | 90  | R aanhouden op splitsing                     |
| 58. | 150 | RD bij omgezaagde berken boompjes            |
| 59. | 80  | LA aan einde, pad langs water                |
| 60. | 50  | LA tussen zandheuvelds bij knooppunt paaltje |
| 61. | 120 | R aanhouden na zandheuvelds                  |
| 62. | 100 | RD over zandheuvelds, later smal pad         |
| 63. | 30  | LA aan einde, gruispad                       |
| 64. | 180 | RD op kruising, knooppuntpijl volgen         |
| 65. | 170 | LA einde pad                                 |
| 66. | 140 | LA voor slagboom, door klaphek               |
| 67. | 20  | RA brede zandweg                             |

- |                               |     |    |   |      |     |    |  |
|-------------------------------|-----|----|---|------|-----|----|--|
| 68.                           | 50  | RA | op asfaltweg  | 137. | 300 | LA | op kruising  |
| 69.                           | 200 | RA | bij knooppunt 12, Glasvenweg  | 138. | 120 | RD | einde pad, knooppunt route volgen                  |
| 70.                           | 240 | RA | einde weg   | 139. | 450 | RA | einde weg, verharde weg                            |
| 71.                           | 30  | RD | bij weg van links   | 140. | 620 | RA | op kruising, fietspad overzijde                    |
| 72.                           | 340 | RD | op kruising, door klaphek   | 141. | 630 | LA | na natuurpoortsleutel<br>VERDER MET PUNT 145       |
| 73.                           | 20  | RD | op splitsing  | 145. | 185 | RD | pad bij sleutels natuurpoort                       |
| 74.                           | 300 | LA | op kruising, grindpad   | 146. | 50  | RD | landgoed 't Lot                                    |
| 75.                           | 70  | RA | einde pad, grindpad volgen  | 147. | 330 | RA | bij knooppunt 03, richting 88                      |
| 76.                           | 180 | LA | op splitsing, pad langs zwerfstenen                                 | 148. | 70  | LA | einde pad, voor sloot                              |
| 77.                           | 90  | RD | bij bank, graspad   | 149. | 100 | RA | over de brug                                       |
| 78.                           | 140 | RD | op splitsing, pad langs water                                       | 150. | 10  | LA | na de brug   |
| 79.                           | 290 | LA | einde pad, bij 3 eiken  | 151. | 30  | RA | op kruising knooppunt 88, richting 36              |
| 80.                           | 80  | LA | einde pad, brede zandweg volgen                                     | 152. | 320 | LA | einde pad  |
| 81.                           | 400 | RA | op kruising, paal met geel / rood                                   | 153. | 240 | RA | einde pad  |
| 82.                           | 260 | RD | op kruising, knooppunt 55, richting 30                              | 154. | 40  | LA | 1 <sup>e</sup> pad, knooppunt 36, richting 38      |
| 83.                           | 550 | RD | op kruising, fietspad volgen  | 155. | 300 | RA | einde pad  |
| 84.                           | 410 | LA | einde pad, knooppunt 30, richting 83<br>SAMENKOMST MET 15 KILOMETER | 156. | 190 | RD | op kruising, ruitepad                              |
| <b>15 - 20 KILOMETER</b>      |     |    |   | 157. | 250 | LA | op fietspad  |
| 85.                           | 380 | RA | op kruising na veerooster   | 158. | 260 | RA | einde pad  |
| 86.                           | 360 | LA | einde pad   | 159. | 60  | LA | 1 <sup>e</sup> onverharde pad, Oisterwijkse bossen |
| 87.                           | 100 | RA | bij knooppunt 83, richting 33                                       | 160. | 130 | RD | op 1 <sup>e</sup> kruising                         |
| 88.                           | 340 | RD | op kruising   | 161. | 190 | RD | op 1 <sup>e</sup> kruising<br>VERDER MET PUNT 186  |
| 89.                           | 380 | LA | einde weg<br>VERDER MET PUNT 136                                    | 186. | 570 | RA | einde pad  |
| <b>10 - 15 - 20 KILOMETER</b> |     |    |   | 187. | 80  | RA | eindpunt Klein Speijck                             |
| 136.                          | 150 | RA | 1 <sup>e</sup> pad bij slagboom                                     |      |     |    |  |

